



H2V59 - Projet d'usine de production d'hydrogène vert à Loon-Plage et son raccordement électrique

Lettre d'information n° 02 - Novembre 2020



La production d'hydrogène vert est désormais au cœur du plan de relance national ; cette stratégie conforte le projet d'usine H2V59 à Loon-Plage et l'engagement de tous les acteurs dunkerquois à nos côtés.

Avec l'objectif de produire 28 000 tonnes d'hydrogène par an par électrolyse de l'eau, H2V59 est le projet de production d'hydrogène vert le plus important actuellement en France avec celui de Normandie porté également par H2V. Notre ambition est de créer des emplois locaux durables et de contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le Dunkerquois.

Pour continuer à développer les projets de production d'hydrogène vert que porte H2V, je viens d'être nommé directeur général.

Conformément à nos engagements, le dialogue avec les habitants et les acteurs locaux se poursuit. La rencontre organisée dernièrement avec les associations environnementales nous a ainsi permis d'avancer sur la définition des mesures visant à limiter l'impact environnemental du projet.

Toute mon équipe est engagée avec moi dans la réalisation du projet que nous portons depuis maintenant 3 ans. Je suis convaincu qu'H2V, avec l'usine de Loon-Plage, s'imposera comme un pilier dans le développement de la filière hydrogène vert en France et en Europe.

Jean-Marc LEONHARDT
Directeur Général d'H2V

Le projet H2V59 à Loon-Plage au cœur du plan de relance national

Annoncée le 8 septembre 2020, la « stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné en France » projette de « permettre à la France de devenir un acteur mondial de l'hydrogène à l'horizon 2030 »¹. Dotée de 7 milliards d'euros, cette stratégie comprendra des soutiens financiers à l'investissement et à la recherche ainsi que des aides compensant les écarts de prix de production plus élevés de

l'hydrogène vert par rapport à l'hydrogène gris (carboné).

Ces annonces renforcent la pertinence du projet d'usine de production d'hydrogène vert H2V59. Elles confortent le modèle économique du projet et consolident la compétitivité de l'hydrogène vert - issu d'énergies renouvelables - en France.



Vue d'architecte de l'usine H2V59 - image non contractuelle

¹ <https://www.economie.gouv.fr/presentation-strategie-nationale-developpement-hydrogene-decarbone-france#>

Le dialogue continue

Le 8 septembre 2020, les équipes de H2V59 et RTE (Réseau de Transport d'Electricité) ont rencontré les représentants des associations environnementales dunkerquoises en présence des garants de la concertation : l'Assemblée de Défense de l'Environnement du Littoral Flandre-Artois (ADELFA), l'Association de Défense de la nature et de l'Environnement du Littoral Est (ADELE) et France Nature Environnement (FNE) Hauts-de-France étaient représentées, ainsi que le Groupe Environnement Santé Flandres.

Lors de cette rencontre, H2V a présenté des synthèses thématiques de l'étude d'impact qui sera mise à la disposition du public lors de l'enquête publique à venir. H2V a notamment

partagé les mesures d'évitement, de réduction et de compensation écologiques envisagées pour le projet d'usine. Les associations de protection de l'environnement ont pu demander des précisions sur le projet et ont apporté leur expertise sur les particularités locales à prendre en compte : brise de mer, remontée de salinité lors des travaux, préservation de la ressource en eau, etc.

La présentation et le compte-rendu de la réunion sont consultables [ici](#).

Le public peut continuer à poser des questions à H2V59 et RTE ou exprimer un avis en utilisant ce [formulaire](#) via le site Internet <http://h2v59-concertation.net/>



La gouvernance de la société H2V évolue

En septembre 2020, les actionnaires d'H2V ont nommé Samfi-Invest comme nouveau Président d'H2V. Samfi-Invest est par ailleurs actionnaire majoritaire d'H2V. Jean-Marc LEONHARDT a été nommé directeur général de H2V. Déjà responsable technique des opérations au sein

de l'entreprise jusqu'en 2019, et très expérimenté dans le pilotage d'activités industrielles, Jean-Marc LEONHARDT aura pour mission de conduire la gestion de l'entreprise et de poursuivre le développement des projets de production massive d'hydrogène vert tels que H2V59.

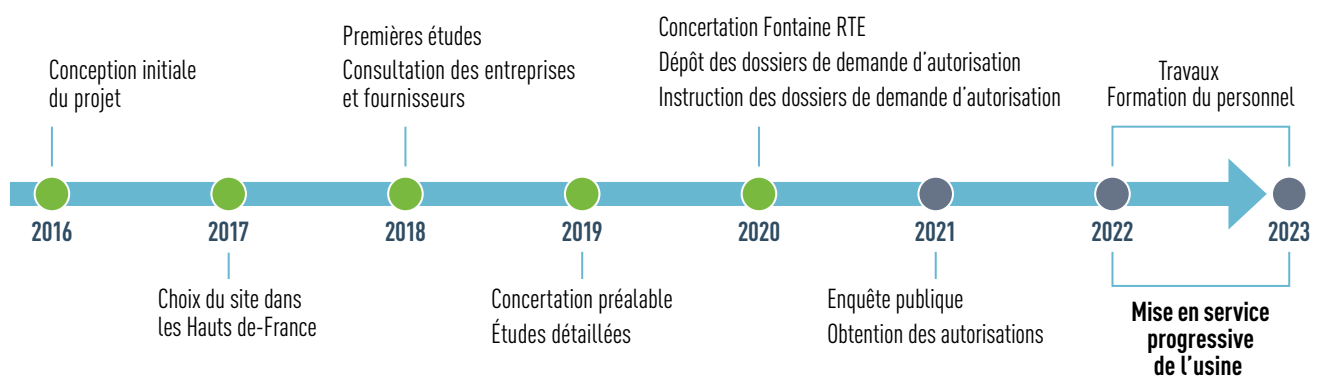


Où en est le projet ?

L'équipe H2V59 a déposé en février 2020, le dossier de demande d'autorisation et de permis de construire auprès des services de l'Etat, ces dossiers sont en cours d'instruction. Une enquête publique devrait se tenir au premier

semestre 2021. Après obtention des autorisations administratives pour construire et exploiter l'usine, et après les appels d'offre prévus par l'Etat, les travaux pourront débuter.

CALENDRIER DES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



Le réseau de transport d'électricité

Concernant le raccordement électrique, RTE poursuit la concertation Fontaine et prépare la tenue d'une Instance Locale de Concertation (ILC) qui devrait avoir lieu d'ici la fin de l'année, en fonction de l'évolution de la situation sanitaire. Placée sous l'autorité du Préfet, cette instance associe les élus et acteurs-clés du territoire au choix du fuseau de moindre impact pour le raccordement de l'usine H2V59 au poste électrique de Grande-Synthe.

Vous pouvez contacter Isabelle Jarry et Christophe Bacholle, garants de la concertation, chargés par la Commission nationale du débat public (CNDP) de veiller à l'information et la participation du public jusqu'à l'enquête publique, aux adresses suivantes : isabelle.jarry@garant-cndp.fr et christophe.bacholle@garant-cndp.fr

Abonnez-vous à la lettre d'information en écrivant à h2v59-concertation@h2vindustry.net