

Safra

CONSTRUCTEUR

BUS ÉLECTRIQUE
BUS HYDROGÈNE
BUS HYBRIDE RECHARGEABLE



Jean-Christophe Hoguet - SAFRA



BUSINOVA | 1^{er} autobus H2 français

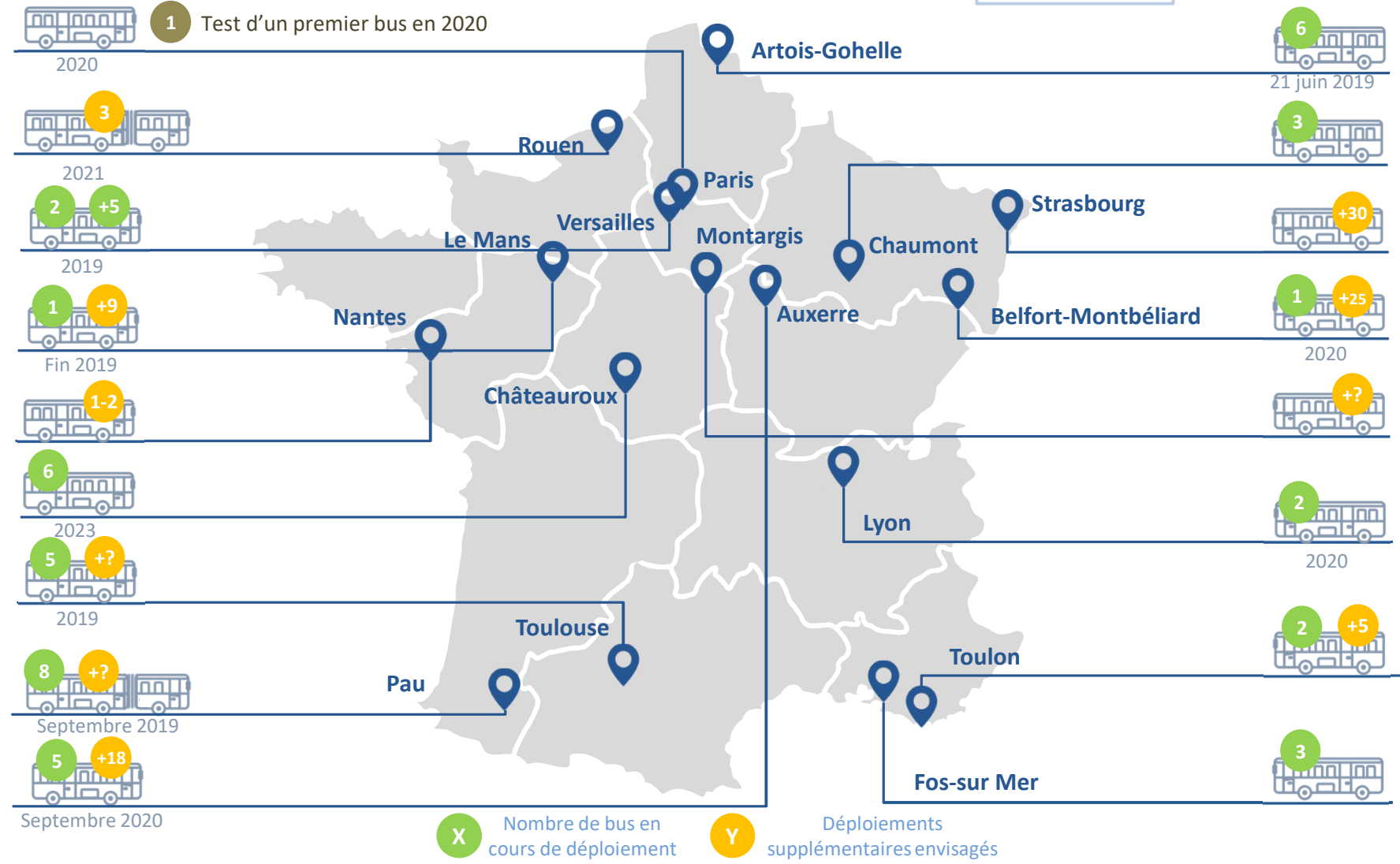


Projets Bus H2 Actuels



Etat des lieux des projets de déploiement de bus hydrogène annoncés en France :

Total : 134



& d'autres projets en cours de définition



LA LOI DE TRANSITION ENERGÉTIQUE

- Loi adoptée le **22 juillet 2015** – promulguée le **17 août 2015** - portée par **Ségolène Royal, la ministre de l'Écologie**
- **article 37 de la loi 2015-992 du 17 août 2015**, concernant les véhicules de transport en commun de personnes – promulgué le 11 janvier 2017

QUOI ?

Lors du **renouvellement** de la flotte, **obligation d'achat** de **50%** de véhicules faibles émissions à partir de **2020**, et **100%** à partir de **2025**.

Qui?

Les parcs de **+20 véhicules**
Mise en place de **taille** d'agglomération et **PPA*** (par A.P)

COMMENT ?

Mise en place d'une **nomenclature des véhicules à faible émission**

Groupe 1 : 100% électriques, Gaz (20% de bio gaz), Hydrogène, Electrique Hybride

Groupe 2 : Biocarburant, gazeux

PERTINENCE

- Confort => chauffage
- Autonomie
- Recharge rapide
- 1 bus h2 = 1 bus diesel
- Facile de développer 1 grande flotte bus h2
- Zéro émission
- Moins de batterie donc faible empreinte carbone

COÛTS À PRENDRE EN COMPTE

